



POZNÁMKA:

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ SŽG/GEOKODRAIL (10/2022)
- PROSTOROVÁ POLOHA KOLEJE V PROJEKTU JE PŘEVZATA Z NESTAVEBNÍHO PROJEKTU PPK " Vyhotovení projektu PPK na vybraných tratích SŽG Praha
- E.1.1 Železniční svršek (ST Praha východ)
- TÚ 0391 Rakovník – Blatno u Jesenice"
- JEDNÁ SE O JEDNOKOLEJNOU NEELEKTRIFIKOVANOU TRAŤ, KOLEJ JE BEZSTYKOVÁ
- ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK TVOŘEN KOLEJNICÍ TVARU T, BETONOVÝMI PRAŽCI SB5, PODKLADNICE ROZPONOVÁ TR5, SVĚRKA T5
- NOVÝ MOSTNÍ OBJEKT JE NAVRŽEN S PRŮBĚŽNÝM KOLEJOVÝM LOŽEM.
- V ROZSAHU VÝMĚNY SVRŠKU BUDOU OSAZENY NOVÉ KOLEJNICOVÉ PODPORY - BETONOVÝ PRAŽEC dl. 2,6 m, BEZPODKLADNICOVÉ UPEVNĚNÍ PRUŽNOU SVĚRKOU
- V ÚSECÍCH SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ÚPRAVY DOJDE K DOPLNĚNÍ ŠTĚRKOVÉHO LOŽE DO NORMOVÉHO TVARU
- NA ZÚ I KÚ BUDE PROVEDENO NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
- STANIČENÍ PŘEVZATO Z PROJEKTU PPK
- DLE DOSTUPNÝCH PLATNÝCH VYJÁDRĚNÍ SE V MÍSTĚ STAVBY NACHÁZEJÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A ZAŘÍZENÍ

TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ

Č. BODU	X	Y	Z	POZNÁMKA
1001	1 031 495,385	806 192,000	426,235	ZÚ
1002	1 031 510,635	806 204,940	426,391	HM
1003	1 031 541,313	806 230,972	426,706	KÚ

SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH OBJEKTŮ:

SO 11-20-04 - Most v ev. km 16,801

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA: Oprava mostu v ev. km 16,801 na trati Rakovník - Blatno u Jesenice

OBJEDNATEL: **SPRÁVA ŽELEZNIC** Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

dipont	DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724	Zakázka: D23003	Datum: 11/2023
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD: DUSP
ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. NORBERT PELC	ING. PETR NOVÁK	Měřítka: 1:500
OBJEKT: SO 11-10-04 Železniční svršek	Část: D.2.1.1	Paré:	Formát: 4xA4
PŘÍLOHA: SITUACE	02		